



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.	
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Martin Kubečka
--------------------------	-----------------------	--------------	----------------------------

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: 5621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Pozemní objekty provozních a technologických budov		Označení části: D.2.2.2
Název objektu/díle části:	Hor. Lideč - st. hr. SR, stavební úpravy TD v zast. Střelná		Označení objektu/komplexu: SO 08-72-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Kubečka	Ing. Veronika Černošková	Formáty: A4	DÚR
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	29.01.2023

Obsah

1	Úvod	3
2	Výchozí podklady.....	3
3	Technické a konstrukční řešení objektu.....	3
3.1	Obvodové zdivo	3
3.2	Střecha.....	3
3.3	Demontáže výplní otvorů a klempířských výrobků	3
3.4	Dozdivky	3
3.5	Nové výplně otvorů	3
3.6	Podlahy	4
3.7	Úpravy stěn a stropů	4
3.8	Povrchové úpravy	4
3.9	Nátěry a malby	4
3.10	Klempířské výrobky a prvky	4
3.11	Zpevněné plochy	4
4	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	4
5	Dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
6	Požadavky na navazující stupeň dokumentace	5

1 ÚVOD

Pro potřeby nově umísťované technologie silnoproudého zařízení bude stavebně upraven stávající technologický domek v zast. Střelná.

V technologickém domku dojde k zazdění obou okenních otvorů a výměně dveří. Navrženo je rovněž zazdění otvoru po technologii na jižní straně objektu. Úroveň pod podlahou bude přebudována na kabelový prostor a z tohoto důvodu bude nutno do základů ubourat prostup pro 8ks trubek DN100 spojující kabelový prostor s kabelovodem. Kabelový kanál bude v celém rozsahu zakryt plechem. Nově je zde navržena klimatizace, temperace a havarijní větrání.

V rámci celého objektu bude provedena oprava střechy, fasády, stropu, omítek včetně výmalby a podlah dle aktuálně platného požadavku SpS a SEE.

Stávající objekt technologického domku má půdorysné rozměry 4,45 m x 4,85 m. Objekt je jednopodlažní, nepodsklepený se sedlovou střechou. Výška objektu je v hřebeni max. 3,5 m.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Fotodokumentace

Podklady a informace dodané objednatelem PD

Příslušné normy a předpisy

Projednání

3 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

3.1 Obvodové zdivo

Nové obvodové zdivo bude pouze k zazdění okenních otvorů. Obvodové nosné zdivo objektu je tvořeno broušenými cihelnými bloky pro tl. stěny 500 mm, které jsou vyzděny na systémovou maltu M10 pro tenké spáry.

3.2 Střecha

Stávající střešní souvrství bude odstraněno a bude zbudována nová sedlová střecha o sklonu min. 30°. Zastřešení bude zhotoveno pomocí dřevěné sedlové střechy s impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., barevné lazury. Nová střešní krytina bude z falcovaného plechu.

3.3 Demontáže výplní otvorů a klempířských výrobků

Z důvodu zazdění okenních otvorů dojde k demontáži oken objektu (viz. výkresová dokumentace), a to včetně venkovního oplechování parapetu.

V případě venkovních vstupních dveří, které budou vyměněny, dojde k vybourání včetně ocelové zárubně.

3.4 Dozdívky

V případě rušených oken bude provedena dozdvíka pomocí tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I o tl. 500 mm (případně tl. tvárnice upravit dle tl. zdiva).

3.5 Nové výplně otvorů

Před výrovou oken a dveří je nutné zaměření stavebního otvoru.

Dveře

Dveře jsou vyrobeny z kovových profilů izolované s přerušným tepelným mostem, osazeny jsou do systémové zárubně uzamykatelné vložkovým zámkem.

3.6 Podlahy

Stávající nášlapné vrstvy podlah v objektu budou v plném rozsahu odstraněny – čímž dojde k otevření nosné konstrukce podlahy. Její složení není známo (vhodná projektová dokumentace nebyla zachována).

Nová nášlapná vrstva podlahy je navržena z PVC. Z části místnosti bude vytvořený kabelový prostor, do kterého povede 8ks trubek DN100. Kabelový prostor bude zakryt pomocí plechu tl.5mm. Nově instalovaná podlaha bude navržena na zatížení minimálně 500kg/m². Povrchová úprava podlahy bezprašná.

3.7 Úpravy stěn a stropů

Povrchové úpravy místnosti budou spočívat v opravě a vystěrkování stěn MVC. Následně budou vymalovány (barvu určí investor). Vnitřní povrchová úprava stěn a stropů bude bezprašná.

3.8 Povrchové úpravy

Vnější povrchové úpravy

Silikonová probarvená omítka s přísadou proti plísním a řasám, zrnitost 1 mm, faktor difúzního odporu $\mu \leq 45$, součinitel vodonepropustnosti W3 nízký (barvu určí investor).

3.9 Nátěry a malby

Malba interiéru – ostění oken: Uvnitř objektu bude provedena výmalba otěruvzdorným nátěrem.

3.10 Klempířské výrobky a prvky

Veškeré klempířské výrobky jsou včetně příponek, kotvení a dalšího příslušenství. Před jejich výrobou je nutné zaměření skutečného stavu a ověření rozměrů přímo na stavbě.

Klempířské výrobky jsou provedeny z pozinkovaného plechu tl. 0,6 mm s barevnou povrchovou úpravou PES.

3.11 Zpevněné plochy

V rámci SO jsou navrženy i zpevněné plochy okolo nově navrženého technologického domku. Zpevněné plochy zajišťují přístup k budově. Před budovou je umožněno parkování pro 1 osobní vozidlo.

Nové zpevněné plochy jsou napojeny na stávající asfaltovou komunikaci. Podélný sklon tedy vychází ze sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon je navržen 1,0 %. Oproti stávajícímu terénu se nové zpevněné plochy nacházejí v násypu a jsou zakončeny zpevněnou krajnicí a svahem. Odvodnění je zajištěno zaústěním nové uliční vpusti do prodlouženého zadržovacího náhonu, které povede pod novou zpevněnou plochou.

4 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Zastavěná plocha objektu = 21,45 m²

Obestavěný prostor objektu = 69,70 m³

5 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Tato projektová dokumentace je provedena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. Zákon a územním plánování a stavebním řádu a s vyhláškou č. 502/2006 Sb. O obecných požadavcích na výstavbu.

6 Požadavky na navazující stupeň dokumentace

Objekt SO 08-72-01 bude zařazen do bezpečnostní kategorie ve spolupráci s O30 a tato informace bude předána Zhotoviteli. Zhotovitel pro objekty kategorie I až III musí, nejpozději ve stupni DSP/DUSP, zajistit vypracování samostatného podkladového dokumentu – Bezpečnostního projektu projekčního, včetně ocenění, a to dle závazné osnovy Zadavatele. V případě změn ve stavebním projektu je nutné aktualizovat Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. Pro objekty zařazené do bezpečnostní kategorie IV a V musí Zhotovitel navrhnout zabezpečení v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07 a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Stavební úpravy tohoto stavebního objektu provést s pokynem SŽ PO-10/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty.